

2. നടേശിക്കുവ പാലം നിർമ്മാണം - പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 23.03 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 167 സെന്റ് സ്ഥലം പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇതിൽനിന്നും 37.14 ലക്ഷം രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഏറ്റെടുക്കേണ്ട സ്ഥലങ്ങളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്ന അപേക്ഷ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനായുള്ള സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകുന്നതിനായി സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായത് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

3. കൊല്ലം നെല്ലിയാടി മേപ്പയൂർ റോഡ് നിർമ്മാണം - പ്രസ്തുത പാലത്തിന് 38.96 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി കിഫ്ബിയിൽനിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 395.4 സെന്റ് സ്ഥലം പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇതിൽനിന്നും 5,09,80,000 രൂപ നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ട്. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ഉത്തരവ് നൽകുന്നതിന് വേണ്ടിയുള്ള വിവരശേഖരണം നടന്നുവരുന്നു.

പുന്നപ്പാടം മമ്പാട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി

80(4090) ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ആലത്തൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പുന്നപ്പാടം മമ്പാട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പുരോഗതി വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

(എ&ബി) നിലവിൽ ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി ഒരു വർഷവും ആറ് മാസവുമാണ്. ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് കരാർ കാലാവധിക്കകം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ശ്രമിക്കുന്നത്.

പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണപ്രവൃത്തിക്കായി നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ്

81(4091) ശ്രീ. എം. വിജിൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ പല പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണപ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനായി നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ്, നിർമ്മാണത്തിനു ശേഷം നീക്കംചെയ്യാത്തതിനാൽ ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഗണിച്ച് പാലം പണി പൂർത്തിയായ ഉടനെ നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം കരാറുകാർക്ക് നൽകുമോ; വിശദമാക്കാമോ?

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി നടത്തുന്നതിനായി നിക്ഷേപിച്ച മണ്ണ് പണി പൂർത്തിയായ ഉടനെ നീക്കംചെയ്യാനുള്ള നിർദ്ദേശം കരാറുകാർക്ക് നൽകാറുണ്ട്.

(ബി) കല്ലാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ ഏതൊക്കെ പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായതിനുശേഷം മണ്ണ് പൂർണ്ണമായും നീക്കംചെയ്യാതെ അവശേഷിക്കുന്നുണ്ട്; മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?

കല്ലാശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിലെ ഇരിണാവ് പാലം, മാട്ടൂർ മടക്കര പാലം എന്നിവ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയായിട്ടും മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യാതെ അവശേഷിക്കുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇതിൽ ഇരിണാവ് പാലം നിർമ്മാണം ഏറ്റെടുത്ത് പൂർത്തിയാക്കിയ കരാറുകാരന് മണ്ണ് നീക്കം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. മാട്ടൂർ - മടക്കര പാലത്തിന്റെ സൈറ്റ് പരിശോധിച്ചതിൽ അബട്ട്മെന്റിനോട് ചേർന്ന് മണ്ണ് കാണുന്നുണ്ട്. മഴക്കാലമായതിനാൽ പുഴയിൽ ജലനിരപ്പ് കൂടുതൽ ഉള്ളതുകൊണ്ട് പിയറുകൾക്ക് ചുറ്റും മണ്ണുണ്ടായെന്ന് വ്യക്തമാകുന്നില്ല. ഫൗണ്ടേഷനോട് ചേർന്നുള്ള മണ്ണ് നീക്കംചെയ്യുന്നത് പാലത്തിന് ദോഷകരമായി ബാധിക്കുമോ എന്ന് അറിയുന്നതിനായി പുഴയിൽ സൗണ്ടിംഗ് ടെസ്റ്റ് എടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ്

82(4092) ശ്രീ. സി. എച്ച്. കണ്ണമ്പു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?

തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ തീരദേശ ഹൈവേയുടെ അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റ് ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

രണ്ട് തെങ്ങ് പാലം - വലിയ പറമ്പ് - അഴിത്തലപാലം - നീലേശ്വരം - അഴിത്തല - കാഞ്ഞങ്ങാട് കടപ്പുറം - നോർത്ത് കോട്ടച്ചേരി - പാലകുന്ന് - ഉദുമ പഞ്ചായത്ത് ഓഫീസ് - ഉദുമ കടപ്പുറം നൂമ്പിൽ (ഉദുമ) പാലം - ചെമ്പരിക്ക ബീച്ച് - കീഴൂർ ബീച്ച് - കാസർഗോഡ് തുറമുഖം - കാസർഗോഡ് ലൈറ്റ് ഹൗസ് - സി.പി.സി.ആർ.ഐ. - പന്നിക്കുന്ന് - ആരിക്കാടി - ഷിറിയ പാലം - ഉപ്പള - ഉപ്പളഗേറ്റ് - ഹൊസബത്ത് പാലം - കണ്ണുതീർത്ഥ ബീച്ച് - തുമിനാട് - ദേശീയപാത കഞ്ചത്തൂർ.